

## **Modul: Systeme und Strukturen der Makrologistik**

**Semester:** 2

**Code der Veranstaltung:** MAL

**ECTS Punkte:** 5

**Kontaktstunden:** 40

**Selbststudium:** 85

**Dauer des Moduls:** 1 Semester

**Art des Moduls:** Pflicht

**Häufigkeit des Angebots:** jedes Studienjahr

**Gewichtung der Note in der Gesamtnote:** 5/180

**Art und Umfang der Prüfungsleistung:** KR 90 = Die Prüfung ist **entweder** ein Referat **oder** eine Klausur; im Fall einer Klausur gibt die Zahl den Umfang der Klausur in Minuten an.

**Modulverantwortliche/r:**

Prof. Dr. Jensen

**Lehrsprache:** Deutsch

**Dozenten:** Prof. Dr. Jensen, Dr. Mancini

### **Zugangsvoraussetzung:**

Einführung in die Betriebswirtschaftslehre

### **Verwendbarkeit des Moduls:**

Verwendbar für die Value Chain Management, Global Sourcing und Kooperationen

### **Qualifikations- und Kompetenzziele des Moduls:**

Die Studierenden können die Bedeutung des Logistiksektors einschätzen und sie kennen die einzelnen Akteure in diesem Markt und deren Services, sowie die diesen zugrundeliegenden Service Level Schemata. Sie können den Einfluss der lokalen und globalen rechtlichen Rahmenbedingungen auf logistische Abläufe und die Gestaltung logistischer Netzwerke einschätzen. Sie kennen die Einfluss- und Gestaltungsparameter der unterschiedlichen verkehrstechnischen Systeme und logistischer Hubs und können dieses Wissen einsetzen, um Entscheidungen über die Gestaltung global ausgerichteter Supply Chain Netzwerke und Supply Chain Prozesse zu fundieren. Schließlich sind die Studierenden vertraut mit den Grundlagen und den Charakteristika ausgewählter Informations- und Kommunikationssysteme zur Planung und Steuerung makrologistischer Prozesse.

### **Lehr- und Lernmethoden des Moduls:**

Unterschiedliche Lehr-/Lernumgebungen: Präsenzveranstaltungen, synchrones E-Learning, Eigenstudium; Wechselnde Lehr-/Lernmethoden: Individuelles und kooperatives Lernen, problemorientiertes und integratives Lernen, Fallstudienarbeit

### **Besonderes:**

Exkursion und Gastvorträge

## **Inhalt des Moduls:**

1. Strukturen, Kenngrößen und Determinanten des Logistikmarktes
  - 1.1 Charakterisierung globaler Supply Chains
  - 1.2 Bedeutung der Logistik
  - 1.3 Ausgewählte Segmente des Logistikmarktes
  - 1.4 Entwicklung des Marktes für Logistik-Services
  - 1.5 Ökologische Auswirkungen logistischer Systeme und Prozesse
2. Die Infrastruktur von Verkehrssystemen
  - 2.1 Elementare Verkehrssysteme
  - 2.2 Kombinierte Verkehrssysteme
  - 2.3 Güterverkehrszentren und Logistik-Hubs
3. Informations- und Kommunikationssysteme im Zeitalter der Digitalisierung
  - 3.1 Datenstandards- und -formate der Supply Chain
  - 3.2 Tracking, Tracing und Positionierung
  - 3.3 Internet-basierte Marktplätze und Social Communities
  - 3.4 Einsatz von Blockchain-Technologien in der Logistik
  - 3.5 Ansatzpunkte für Konzepte der Industrie 4.0
4. Der Markt für Logistikdienstleistungen
  - 4.1 Konditionen und vertragliche Gestaltungsparameter
  - 4.2 Einzeldienstleister
  - 4.3 Verbunddienstleister
  - 4.4 Systemdienstleister und Netzwerkintegratoren
  - 4.5 KEP Dienste
5. Rechtliche Rahmenbedingungen der Supply Chain
  - 5.1 Transportrecht
  - 5.2 Logistikvertragsrecht
  - 5.3 Umweltschutzrecht
  - 5.4 Normen und Richtlinien
  - 5.5 Sonstige Rechtsnormen
6. Vergleich regionaler Supply Chain Infrastrukturen
  - 6.1 West- und Osteuropa
  - 6.2 China
  - 6.3 USA
  - 6.4 Naher Osten

## **Grundlegende Literaturhinweise:**

Branch, Alan E.: Global Supply Chain Management and International Logistics, New York 2009

Daniels, John D.; Radebaugh, Lee H.; Sullivan, Daniel P.: International Business, 16<sup>th</sup> ed., Boston et al. 2018

Schieck, Arno: Internationale Logistik, 2008, München 2008

## **Ergänzende Literaturempfehlungen:**

Gimmler, Karl-Heinz: Transport- und Logistikvertragsrecht, Hamburg 2009

Göpfert, Ingrid; Braun, David (Hrsg.): Internationale Logistik in und zwischen unterschiedlichen Weltregionen, 2. Aufl., Wiesbaden et al. 2013

Rushton, Alan; Walker, Steve: International Logistics and Supply Chain Outsourcing", London-Philadelphia 2007