

Monographien

- Innovationskapazität. Erfolgsfaktoren der Innovationsfähigkeit von Automobilzulieferern (mit Ralf Tellermann) (ca. 170 S.) (in Vorbereitung).
- Innovationen in der Automobilindustrie. Strukturen-Prozesse-Fallbeispiele (Hg. mit Ralf Tellermann), Aachen: Shaker Verlag 2005 (100 S.)
- Strategien für die Mobilität der Zukunft. Handlungskonzepte für lokale, regionale und betriebliche Akteure (mit H. Flämig, W.-H. Arndt, M. Hesse), Hans-Böckler-Stiftung/ DGB (Hg) 2001.
- Erfolgsbedingungen umweltorientierter Verkehrspolitik in Städten. Analysen zum Policy-Wandel in den „relativen Erfolgsfällen“ Amsterdam, Groningen, Zürich und Freiburg (i. Brg.). Basel, Boston, Berlin: Birkhäuser Verlag 1999 (zugl. Dissertation).
- Leitfaden Kommunales Mobilitätsmanagement. Ansätze, Methoden und Umsetzungsstrategien. Herausgegeben von S.T.E.R.N. - Gesellschaft der behutsamen Stadterneuerung m.b.H.. Berlin 1999.
- Extreme der Mobilität. Entwicklung und Folgen der Verkehrspolitik in Los Angeles. Basel, Boston, Berlin: Birkhäuser Verlag 1995 (zugl. Diplomarbeit am FB Politikwissenschaft der FU Berlin).
- Politikanalyse. Opladen 1994 (Volker von Prittwitz; Autor unter Mitarbeit).

Artikel in Fachzeitschriften

- Paradigmenwechsel: Thesen zur Automobilindustrie im Wandel, in: ZfAW Zeitschrift für die gesamte Wertschöpfungskette Automobilwirtschaft, Heft 4/2010: S.6-15 (unter Mitarbeit von Lars Lehmann).
- Innovationskraft und Innovationstrends der globalen Automobilkonzerne 2009/2010, in: VDA-Konjunkturbarometer, Ausgabe 08/2010, Berlin: S. 43-56 (mit Ralf Tellermann)
- Image-Revolution. In: Autohaus, 8/2010: S. 17.
- Enorme Herausforderung. In: Autohaus, 5/2010 (8.3.2010): S. 18.
- Zur Kooperation verdammt. In: Autohaus, 3/2010: S.16.
- Droge Rabatt. In: Autohaus, 21/2009 (9.11.2009), S. 16.
- Die neue BMW-Strategie. In: Zeo2 – Magazin für Umwelt, Politik und Neue Wirtschaft, 04/2009: S. 12-14.
- Paradigmenwechsel - Trends und Einflussfaktoren des Kfz-Marktes in Deutschland. In: Der Kfz-Sachverständige 4/2008, (01.07.2008), 3. Jahrgang, S. 5 - 9.
- Starke Asiaten, schwache Amerikaner. In: AUTOHAUS 16/2008, 52. Jahrgang, S. 12 – 14 (mit Ralf Tellermann).
- Mobilität und Verkehr. In: Bundeszentrale für politische Bildung: Informationen zur politischen Bildung - Umweltpolitik, Bonn, 2008 (Aktualisierung)
- Umweltstrategien in der Automobilbranche. In: UmweltMagazin, 12 (Dezember), 2007: S. 38-40.

- Mobilität und Verkehr. In: Bundeszentrale für politische Bildung: Informationen zur politischen Bildung Nr. 287/2005 - Umweltpolitik, Bonn, 2005: S. 44 – 51.
- Innovationsprozesse umweltorientierter Verkehrspolitik im Städtevergleich. Ein Beitrag zur „Modellierung“ von Policy-Wandel. In: Internationales Verkehrswesen, Jahrgang 2000 (3): S. 90-94.
- Innovationsbedingungen umweltorientierter Verkehrspolitik. Policy-Wandel am Beispiel der „relativen Erfolgsfälle“ Amsterdam, Groningen, Zürich und Freiburg (im Breisgau). In: Zeitschrift für Umweltpolitik & Umweltrecht, Jahrgang 2000 (1): S. 49-79.
- Umweltorientierter Verkehrspolitikwandel in Städten. Eine vergleichende Analyse der Innovationsbedingungen von „relativen Erfolgsfällen“. Wissenschaftszentrum für Sozialforschung Berlin (FS II-99-103), Berlin.
- Innovationsbedingungen kommunaler Verkehrspolitik. Voraussetzungen, Inhalte und Folgen von umweltorientiertem Policy-Wandel am Beispiel von Amsterdam, Groningen, Zürich und Freiburg im Breisgau. In: Archiv für Kommunalwissenschaften, Jahrgang 1999 (2): S. 282-302.
- Conditions of Success in Sustainable Urban Transport Policy. Policy Change in 'Relatively Successful' European Cities. In: Transport Reviews, 2/1999, Vol. 19: S. 177-90.
- Erfolgsbedingungen umweltorientierten Wandels. Politikwissenschaftliche Anmerkungen aus einer laufenden Studie zur städtischen Verkehrspolitik. In: Verkehrszeichen, 4/1997: S.12-17.
- Probleme und Strategien umweltverträglicher Energie- und Verkehrspolitik in Wachstumsregionen Ost- und Südostasiens, FFU-Report, 97-1. Berlin (mit Ingvar Sander).
- Umweltpolitischer Erfolg im internationalen Vergleich. In: Zeitschrift für Umweltpolitik und Umweltrecht, 3/96: S. 277-312 (mit K. Kern).
- Der verkehrspolitische Misserfolgsfall Los Angeles. Entwicklung und Paradoxien städtischer Mobilität, FFU-report, 95-7.
- Symbolische Umweltpolitik. Eine Sachstands- und Literaturstudie unter besonderer Berücksichtigung des Klimaschutzes, der Kernenergie und der Abfallpolitik. In: Forschungszentrum Jülich, Arbeiten zur Risiko-Kommunikation, Heft 34, August 1992 (zusammen mit Volker von Prittwitz, Kai Wegrich und Bernhard Rohleder).

Buchbeiträge

- Innovationsleistungen der globalen Automobilkonzerne, in: Eckelt, Wolfgang K. (Hrsg.): Top Career Guide Automotive 2011, Stuttgart: S. 74-77
- Erfolgsfaktoren der Automobilzulieferer im Zeichen der Krise, in: Concentro Management AG (Hrsg.): Concentro Turnaround Investment Guide. Finanzierung in der Unternehmenskrise, Köln 2010: S. 131-144 (mit Andreas Moritz).
- Erfolgsmuster und Trends in der Automobilindustrie, in: Eckelt, Wolfgang K. (Hrsg.): Top Career Guide Automotive 2008, Stuttgart 2008: S.72-77
- Zweiklassengesellschaft der Automobilhersteller?, in: Eckelt, Wolfgang K. (Hrsg.): Top Career Guide Automotive 2007, Stuttgart 2007: S.76-81
- Der verkehrspolitische Misserfolgsfall Los Angeles. Eine Pathogenese städtischer Mobilität. In: Diemel, H.-L./ Schmucki, B. (Hrsg.): Mobilität für alle. Geschichte des öffentlichen

Personennahverkehrs in der Stadt zwischen technischem Fortschritt und sozialer Pflicht, Köln 1997: S. 183-209.

- Wirkungsmuster und Handlungstypen umwelt- und stadtverträglicher Verkehrspolitik im Vergleich. In: Mez, Lutz/ Jänicke, Martin (Hrsg.): Sektorale Umweltpolitik. Analysen im Industrieländervergleich, Berlin 1997: S. 103-132.
- Umweltpolitischer Erfolg im internationalen Vergleich: Zum Stand der Forschung. In: Jänicke, Martin (Hrsg.): Umweltpolitik der Industrieländer. Entwicklung - Bilanz - Perspektiven. Berlin 1996: S. 29-58 (mit K. Kern).
- Urban Transport Policy Matters. Evaluation. In: European Academy of the Urban Environment (EAUE) (ed.): Facing the Challenge. Successful Climate Policies in European Cities, Berlin 1996: S. 177-184.
- Mobility Management in Berlin-Tiergarten. In: European Academy of the Urban Environment (EAUE) (ed.): Environmentally Compatible Urban Transport and Traffic, Berlin 1996: S. 21-25.
- Umweltpolitik im internationalen Vergleich. Untersuchungen zu strukturellen Erfolgsbedingungen, FFU-report 95-4 (zusammen mit M. Jänicke, M. Binder, A. Carius, H. Jörgens, K. Kern, H. Mönch).

Working Papers

- iCar: Die junge Generation und das vernetzte Auto. Empirische Befragung zu den Einstellungen und Verhaltensmustern der 18-25 Jährigen in Deutschland, Center of Automotive Management, Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2011-03 (mit Lars Lehmann, Ralf Tellermann; unter Mitarbeit von Bartkowski et al.).
- Automotive SUPPLIER Performance 2010 - Die Trends und Leistungsprofile der globalen Automobilzulieferindustrie, Center of Automotive Management, Bergisch Gladbach, Arbeitspapier 2010-10. (ca. 150 Seiten) (mit Ralf Tellermann/Nina Hochstein).
- AutomotivePERFORMANCE 2010 - Eine Analyse des Markt-, Innovations- und Finanzerfolgs der 18 größten Automobilhersteller, Center of Automotive Management, Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2010-07 (ca. 120 Seiten) (mit Nina Hochstein).
- AutomotiveINNOVATIONS 2010: Die Innovationen der globalen Automobilkonzerne, Center of Automotive Management, Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2010-05 (ca. 200 Seiten) (mit Ralf Tellermann/Nina Hochstein).
- Jugend und Automobil 2010. Eine empirische Studie zu Einstellungen und Verhaltensmustern von 18 bis 25-Jährigen in Deutschland FHDW Center of Automotive, Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2010-03 (ca. 40 S.) (mit Lars Lehmann).
- Die Trends der Automobilzulieferindustrie. Trends – Perspektiven – Strategien, Center of Automotive Management/Management Engineers, Bergisch Gladbach/Düsseldorf: Arbeitspapier 2009-11 (144 S.) (mit Andreas Moritz/Helmut Surges).
- AutomotivePERFORMANCE 2008/2009 – Globale Automobilkonzern im Vergleich, FHDW Center of Automotive, Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2009-07 (ca. 90 S.) (mit Nina Hochstein).
- AutomotiveMARKETS 2008: Jugend und Automobil. Eine empirische Studie zu Einstellungen und Verhaltensmustern von 18 bis 25-Jährigen in Deutschland FHDW, Center of Automotive,

Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2008- 08 (ca. 40 S.) (unter Mitarbeit von Adelman, C/Flohr, D. et al.).

- AutomotivePERFORMANCE 2007/2008 – Globale Automobilkonzern im Vergleich, FHDW Center of Automotive, Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2008-07 (70 Seiten) (mit Ralf Tellermann).
- AutomotiveMARKETS 2008: Strategien des Neuwagenvertriebs in Deutschland - Ergebnisse einer empirischen Befragung, FHDW Center of Automotive, Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2008-06 (60 Seiten) (mit Bastian Nellen).
- AutomotiveINNOVATIONS 2007/2008 – Innovationstrends und Innovationsleistungen der globalen Automobilkonzerne, Schriftenreihe des Center of Automotive, Bergisch Gladbach, Arbeitspapier 2008-02 (ca. 120 S.) (mit Ralf Tellermann).
- Erfolgsfaktoren der Innovationsfähigkeit von Automobilzulieferern. Ein Konzept zur Messung der Innovationskapazität (mit Ralf Tellermann), Schriftenreihe des Center of Automotive, Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2008-01 (100 S.) (mit Ralf Tellermann).
- Die Umweltstrategien der Automobilhersteller: AutomotiveMARKETS 2007 – Eine Analyse der Fahrzeugsegmente und Umweltinnovationen, FHDW Center of Automotive, Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2007-09 (60 Seiten) (mit Ralf Tellermann).
- AutomotivePERFORMANCE 2006/2007 – Globale Automobilkonzern im Vergleich, FHDW Center of Automotive, Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2007-07 (60 Seiten) (mit Ralf Tellermann).
- AutomotiveINNOVATIONS 2006/2007 – Die Innovationen der globalen Automobilkonzerne, FHDW Center of Automotive, Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2007-05 (110 Seiten) (mit Ralf Tellermann).
- AutomotiveMARKETS 2006 – Die Generation „50plus“ und das Automobil, FHDW Center of Automotive, Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2006-11 (50 Seiten)
- Automotive Innovations 2005/2006 – Innovationstrends und Innovationsleistungen der globalen Automobilkonzerne, Schriftenreihe des Center of Automotive, Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2006-03 (90 S.) (mit Ralf Tellermann).
- Automotive Performance 2004/2005 - Globale Automobilkonzerne im Vergleich, Schriftenreihe des Center of Automotive, Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2005-07 (30 S.) (u.M. von Ralf Tellermann).

Vorträge

2011

- „Mobilitätsmärkte und Kundentrends der Zukunft. Paradigmatischer Wandel der globalen Automobilindustrie“, Vortrag, im Rahmen des 12. Kölner Aftersales Forum: Neue Herausforderungen für das Geschäft von morgen?!, Köln, den 08.06.2011
- „Das Ende des Statussymbols Auto? Trends und Mobilitätsmuster der jungen Generation“, Vortrag im Rahmen des 26. Kfz-Sachverständigentages: „Der unabhängige Sachverständige zwischen automobilen Kulturgut und E-Mobility“, Potsdam, den 27.05.2011
- „Die junge Generation als Chance für das Elektroauto?“, Vortrag im Rahmen der e-Mobility Conference, Graz, den 29.04.2011

- „Wertewandel und Verkehrsverhalten: Wie verändert sich die Mobilitätswelt?“, Vortrag im Rahmen des ÖPNV-Kongresses des Verbandes Baden-Württembergischer Omnibusunternehmer e.V., Sindelfingen, den 17.03.2011
- „Jugend und Automobil: Vom Statussymbol zum Gebrauchsgut?“, Vortrag im Rahmen des Velo-Fachkongresses METROMOBILE. Mensch und Mobilität im urbanen Raum, Berlin, 25.03.2011
- Die Markt- und Finanz-Performance der 18 globalen Automobilhersteller“, Vortrag im Rahmen des Jahressymposium 2011 branchen:netzwerk Automotive, Dettingen, den 13.04.2011
- Paradigmenwechsel: Zur Vermessung von Performance- und Innovationstrends in der Automobilindustrie, Impuls-Vortrag im Rahmen des Fachgesprächs „Zukunft der Automobilindustrie“ der Hans-Böckler-Stiftung, Frankfurt, den 4.3.2011.
- „Zielgruppen der Automobilwirtschaft im Wandel“, Vortrag im Rahmen des Neujahrsempfangs der Kfz-Innung Bonn Rhein-Sieg, Bonn, den 23.01.2011.
- „Das Auto aus Sicht der jungen Generation – Statussymbol oder nur Funktionsgut?“, Vortrag im Rahmen der Volkswagen AutoUni, MobileLife Campus, Wolfsburg, den 18.01.2011.